

RIGO



RGT 3844

SILO A 4 sezioni con sfilii completamente automatici in acciaio ad alto limite elastico. Lo sfilamento è comandato da due martinetti idraulici a doppio effetto. La prima sezione viene sfilata singolarmente. La seconda e la terza vengono sfilate proporzionalmente. Inclinazione braccio da -1° a $+80^\circ$ anche con il massimo carico mediante un martinetto a doppio effetto. Valvole antiritorno su tutti i martinetti idraulici.

TORRETTA In acciaio di qualità piegato a freddo, con membrature interne di irrigidimento delle fiancate.

ARGANO PRINCIPALE A 2 velocità, azionato da motore idraulico a pistoni assiali con riduttore planetario incorporato nel tamburo, discesa controllata e freno automatico autoregistrante. Velocità fune 63 m/min, con tiro 3800 Kg.

ARGANO SECONDARIO (a richiesta). Azionato da motore idraulico a pistoni assiali con riduttore planetario, discesa controllata e freno automatico autoregistrante. Velocità fune 67 m/min, e tiro 2500 Kg.

ROTAZIONE 360° sulla ralla di grande diametro, da 0 a 1,81 g/1', con motore idraulico radiale con riduttore planetario a doppio stadio e freno progressivo automatico; doppia valvola di blocco e controllo; bloccaggio meccanico manuale per circolazione su strada.

TELAIO In acciaio speciale scofolato, ottenuto mediante piegatura a freddo e opportunamente rinforzato, avente una notevole rigidità torsionale, completo di stabilizzatori, parafranghi e attacchi di traino avanti e dietro.

CABINA A due posti, isolata acusticamente, con cristalli di sicurezza su tutti i lati e sul tetto. Servo-comandi idraulici a due manipolatori con quattro funzioni ciascuno, che migliorano la precisione e la sensibilità delle manovre. Sedile di manovra ammortizzato e regolabile, girevole di 180° per passare dalla posizione di guida a quella di lavoro gru, con possibilità di azionare lo sterzo, il cambio e gli stabilizzatori. Sedile ausiliario per secondo alista. Strumentazione: contachilometri, contatore, manometri a scie acqua, olio motore, pressione aria, pressione idraulica, livello gasolio, fargicristalli, claxon, luce interna, 2 specchi retrovisori, faretto notturno, impianto di riscaldamento.

MOTORE Tipo FIAT 8210-02 a ciclo diesel ad iniezione diretta a 4 tempi ad aspirazione naturale, a 6 cilindri in linea da 260 HP a 2200 giri/1', 13798 cm³, coppia max. 101 kgm a 900 giri/1', avviamento elettrico, freno motore allo scarico, filtro aria a secco, raffreddamento a pompa centrifuga, serbatoio gasolio l. 250.

VERSIONE 6x4 Ponte anteriore sterzante su balestre ad alta capacità di carico.

Cambio: FULLER a 10 rapporti, molto frazionato che permette un ottimale utilizzo del motore ed ha reso con le marce basse, superfluo l'inserimento di un riduttore su la linea di trasmissione.

VERSIONE 6x6 Ponte anteriore motore sterzante su balestre ad alta capacità di carico.

Cambio: FULLER con transfer ripartitore Z90 ad un rapporto che permette di ottenere una forte riduzione in cantiere ed un'alta velocità su strada. Essendo sempre attiva la frazione anteriore, il ripartitore di coppia (MAGIRUS) consente velocità diverse del ponte anteriore rispetto ai posteriori. Il ripartitore può essere bloccato con comando pneumatico (nel caso di slittamento relativo all'asse anteriore rispetto ai posteriori).

La trasmissione del moto ai due ponti, viene realizzata da un ripartitore che suddivide la coppia in parti uguali tra i due ponti. Tale ripartitore può essere bloccato tramite comando pneumatico nel caso di slittamento relativo dei due ponti. Vi è poi la possibilità di bloccare ogni differenziale nel caso di slittamento di una ruota dello stesso ponte, consentendo alla macchina di superare qualunque situazione gravosa in cantiere.

TANDEM, il tandem posteriore (MAGIRUS) è costituito da una coppia di ponti motori, collegati fra loro tramite un bilanciante fulcrato al telaio.

BALESTRE POSTERIORI A richiesta può essere fornita la versione balestrata, con possibilità di bloccaggio meccanico a comando idraulico, per il lavoro su gomme. Il collegamento del tandem al telaio è completato da due barre longitudinali superiori che servono ad assorbire le coppie motrici e frenanti.

RUOTE A disco con pneumatici 12.00-20 PR18.

IMPIANTO PNEUMATICO DI FRENATURA Westinghouse a doppio circuito di servizio. Soccorso e freno di parcheggio con cilindri a molla a norme CEE. Freno motore a pedale.

Freni a cuneo tipo STOPMASTER autoregistranti a doppia apertura dei ceppi, che presentano una efficienza uguale in avanti ed in retromarcia e una lunga vita dovuta all'omogeneo consumo delle guarnizioni d'attrito.

STERZO Di tipo per impieghi pesanti, con servosterzo idraulico.

IMPIANTO IDRAULICO Composto da: due pompe a pistoni e due ad ingranaggi, che permettono la simultaneità dei movimenti anche con il massimo carico mediante servo-comandi. Pompa separata per servosterzo. I componenti idraulici principali sono situati in posizione accessibile per manutenzione ed ispezione.

SERBATOIO OLIO Capacità l. 515 costruito interamente in acciaio con frangiflutti incorporati, indicatore di livello esterno e sfiato. **FILTRO OLIO**: a piena portata sulla tubazione di ritorno.

IMPIANTO ELETTRICO 24 V con alternatore e 2 batterie da 180 Ah. Luci stradali ed indicatori secondo il Codice Stradale CEE.

PRESTAZIONI 10 velocità (6x4) (6x6) fino a 40 km/h (versione export) (6x4) 75 Km/h (6x6) 65 Km/h. Pendenza massima superabile (6x4) 58% - (6x6) 55%.

autogru idraulica
hydraulic crane truck
autogru hydraulique

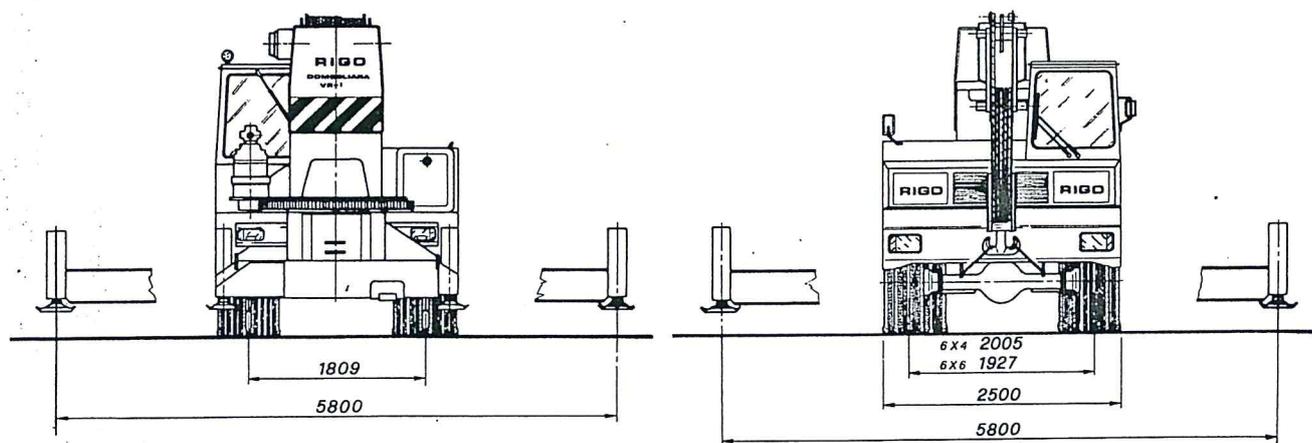
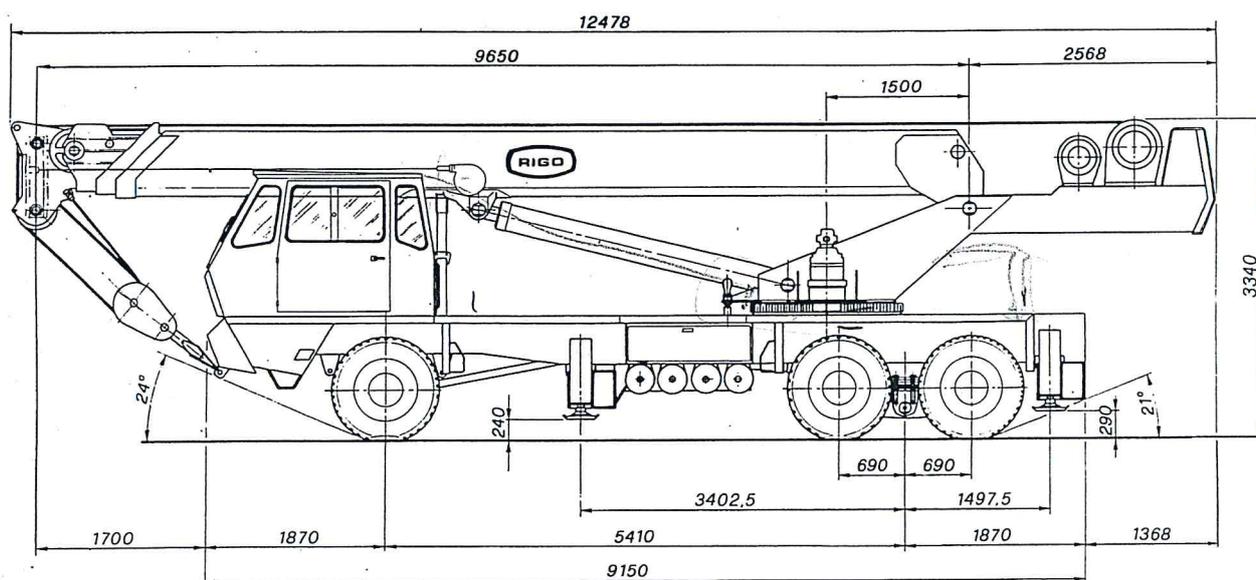
RGT 3844

peso complessivo - total weight - poids global 6x4 kg 32.350, 6x6 kg 32.600

peso anteriore - front weight - poids avant 6x4 kg 8.500, 6x6 kg 9.000

peso posteriore - rear weight - poids arrière 6x4 kg 23.850, 6x6 kg 23.600

volume m³ 104



Il costante miglioramento e i progressi tecnici, rendono necessaria la riserva del diritto di eseguire variazioni, nelle specifiche e negli equipaggiamenti, senza preavviso.
Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice.
Nous nous réservons le droit de modifier éventuellement certaines des caractéristiques indiquées dans cette notice.



autogru idrauliche telescopici

autogru idraulica
hydraulic crane truck
autogru hydraulique

RGT 3844

